

دیدار شهردار باقر شهر با خانواده معزز شهید «حاجی عسگری»

صفحه ۷

اجرای عملیات عمرانی توسط مدیریت شهری حسن آباد فشافویه

صفحه ۷

رفع مشکلات محلات با بازدید های میدانی مدیریت شهری کهریزک

صفحه ۸

برگزاری جلسه هم اندیشی رفع مشکلات ترافیکی شهر قلعه نو

صفحه ۸



صفحه ۳

استاندار تهران:
ورود رئیس
جمهوری به مساله
ساماندهی پسماند
پایتخت



صفحه ۲

فرماندار ویژه شهرستان ری:
ادامه راه قهرمانان
وطن شهید سلیمانی
و جهان پهلوان تختی
در نسل جوان



انتقاد شدید رئیس اتحادیه کامیونداران
از عملکرد ضعیف دستگاه های
اجرایی در برخورد با انجمن صنفی
برون شهری کارگری رانندگان

صفحه ۴



رضا فغانی
مدیر مسئول

یادداشت >>



یک ۱۷ دی دیگر بدون آقا تختی

باز هم ۱۷ دی دیگری آمد و یک سال بر تمام سال های فقدان جهان پهلوان اضافه شد. می گویند خاک سرد است، اما پنجاه و چهار سال از مرگ آقا تختی گذشته و باز هم دی ماه که می آید نامش در ورزش ایران طنین انداز می شود. مراسم گرامیداشت پنجاه و چهارمین سالگرد درگذشت جهان پهلوان غلامرضا تختی روز جمعه (۱۷ دی ماه) در ابن بابویه برگزار شد. یکی که در ورزش دیگر تکرار نشد و تکرار هم نخواهد شد. کی دیگر یکی مثل آقا تختی پیدا می شود که همه عاشقش باشند.

این روزها که می شود، همه دوباره یادش می افتیم. برایش مرثیه یا مدیحه ای می نویسیم و می شود الگوی اخلاقی مان، البته در حرف. خودمان را می گویم، دوربین را دوباره برمی داریم می بریم ابن بابویه دوری می زنیم و مصاحبه ای می گیریم و... تمام. می رود تا سال بعد، تا دوباره واسط دی ماه که برسد و سالروز درگذشت آقا تختی تکرار شود و به داستان هایش بپردازیم و بار دیگر از او بگوئیم. از غلامرضا تختی، پهلوان بی بدیل همه تاریخ، تنها قهرمانی که وقتی باخت هم از روی دوش مردم که دوستش می داشتند، پائین نیامد. قهرمانی که رفت در دل مردم و دیگر بیرون نیامد. سهمی از عشق که به خاطر آن مدال ها و عضله ها نبود. نه که نبود، بود، اما فقط به خاطر قهرمانی هایش نبود، بیشتر به خاطر قلبش بود که همیشه خدا، برای مردم زد. به خاطر روحی که به وسعت یک ملت بود و خودش را سنجاق کرد به سینه تاریخ، تختی مردی که دیگر تکرار نمی شود.

باز هم ۱۷ دی دیگری آمد و یک سال بر تمام سال های فقدان جهان پهلوان اضافه شد. می گویند خاک سرد است، اما پنجاه و چهار سال از مرگ آقا تختی گذشته و باز هم دی ماه که می آید نامش در ورزش ایران طنین انداز می شود. هفدهم دی ماه سال ۱۳۴۶ است، روزی که اتفاق شماره ۲۳ هتل آتلانتیک برای آخرین بار صدای نفس های به شماره افتاده جهان پهلوان را شنید و ابن بابویه پذیرای پیکر بی جان ش شد و مردم، مردی که روزی برای قهرمان بی مدال شان نوشتند «برای آنکه پهلوان نگردد، همه بخندیم» این بار سنگینی مردی را بر دوش خود احساس کردند که جانی در تن نداشت و نمی دانستند خودکشی کرده و یا او را کشته اند. فرقی هم نمی کرد، چه اتفاقی افتاده باشد، ساواک متهم شماره یک بود و جهان پهلوان هم دیگر نبود.



واکنش رییس و عضو شورای
شهر قیامدشت به سخنان چمران

۳



ساماندهی پسماند تهران،
همچنان منتظر ورود شهرداری

۲



رئیس شورای اسلامی گلحصار:
احداث مخزن بتنی
ذخیره آب روستای گلحصار
بزودی انجام خواهد شد

صفحه ۶

پنجاه و چهارمین سالگرد درگذشت جهان پهلوان تختی برگزار شد

بود و یا مشکل اقتصادی، در کنار مردم بودند. اگر دفاع از تمامیت عرضی بود در کنار مردم بودند. آنها جهت حمایت از این مرز و بوم سنگرها را کیلومترها دورتر از مرزهای ما در سایر کشورها بنا نمودند. معاون استاندار تهران بیان نمود: پهلوانان کنار مردم بودند، امروز ما در کشورمان قهرمان زیاد داریم.

اما باید روحیه پهلوانی را ترویج و تقویت نماییم. همین مردمی بودن حاج قاسم و مرحوم تختی است که سبب حضور پرشور مردم با هر سلیقه و جهت گیری در مراسمات مربوط به آنها شده است. جمعیت امروز آمده اند که ثابت نمایند پس از گذشت ۵۴ سال راه جوانمردی و پهلوانی هنوز هم ادامه دارد. وی افزود: امروز در کنار پهلوانی میبایست اخلاق مداری را نیز در کشور گسترش دهیم. اخلاق مداری یکی از الگوهای بسیار مهمی است که می توان بسیاری از مشکلات جامعه را با آن حل کرد. معاون استاندار تهران با تأکید بر اینکه ورزش ری نیازمند توجه مسئولان است اظهار داشت: قهرمانان ری در سطح ملی مسئولیت های مهمی دارند اما همچنان ورزش ری مظلوم واقع شده است. تلاش های بسیاری داشتیم که شرایط استعدادیابی را در شهری فراهم کنیم اما ۳ سال است که با وجود تأمین اعتبار زمین مناسب از سوی شهرداری تهران به خانه کشتی اختصاص نیافته است. فرماندار ویژه شهرستان ری در پایان خاطرنشان کرد: تلاش می کنیم تا استعدادیابی در شهرستان ری افزایش یابد تا بتوانیم با همدلی و همیاری مسائل و موضوعات ورزش ری را برطرف کنیم، در شهرستان ظرفیت های بسیاری داریم که نشانگر تربیت خوب جوانان است از قهرمانان دارای مسئولیت های کشوری و استانی که در جهت تقویت حوزه ورزش ما را یاری کنند.



بویژه جوانان و نوجوانان به شخصیت هایی مانند حاج قاسم سلیمانی و غلامرضا تختی روز به روز در حال افزایش است، دلیلی ندارد جز مردمی بودن این دو قهرمان ملت. اگر نگاه ما مردمی باشد مانند بسیاری از قهرمانان و پهلوانان این دیار که اگر روزی سیل یا زلزله



مراسم پنجاه و چهارمین سالگرد درگذشت جهان پهلوان تختی، پهلوان مردمی و ماندگار ایران با حضور حسین توکلی کجانی معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه شهرستان ری، سیدعلی یزدیخواه نماینده مجلس شورای اسلامی، سردار باران چشمه سرپرست فدراسیون ورزش زورخانه ای، ناظم رضوی شهردار منطقه ۲۰، پهلوانان، قهرمانان جهان و المپیک، ورزشکاران و سایر مسئولین در محل آرامگاه این پهلوان نامی در آستان مقدس شیخ صدوق(ره) شهری برگزار شد.

در این مراسم جمع کثیری از مردم علاقمند به منش پهلوانی و جوانمردی، جمعی از پیشکسوتان و قهرمانان و مسئولان حضور داشتند. از جمله پیشکسوتان حاضر در این مراسم می توان به منصور جهانیان، علی اکبر حیدری، ابراهیم جواد، حاج محمدرضا طالقانی، محسن کاوه، بهروز یاری اشاره کرد.

ابراهیم مهربان دبیر و حاج اصغر قیطاسی سرپرست اردوهای تیم های ملی کشتی نیز بعنوان نماینده فدراسیون کشتی در این مراسم حضور یافتند. حاضرین در این مراسم پس از قرائت فاتحه بر سر مزار جهان پهلوان تختی در آستان شیخ صدوق حضور یافتند و مراسم بزرگداشت این اسطوره ورزش ایران با اجرای هادی عامل کارشناس و گزارشگر قدیمی و مطرح کشتی، صحبت های پیشکسوتان کشتی، مسئولان سیاسی و ورزشی و با پخش کلیپی از جهان پهلوان تختی، عزاداری حضرت فاطمه زهرا (س) و همچنین گرامیداشت یاد و خاطره سردار دل ها شهید حاج قاسم سلیمانی همراه بود. پژمان پشتام دارنده مدال برنز کشتی فرنگی جهان و کشتی گیر اهل شهری نیز در این مراسم حضور داشت.

**فرماندار ویژه شهرستان ری:
ادامه راه قهرمانان وطن شهید سلیمانی و
جهان پهلوان تختی در نسل جوان**



حسین توکلی کجانی معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه شهرستان ری، در پنجاه و چهارمین سالگرد درگذشت جهان پهلوان تختی اظهار داشت: حضور خودجوش مردم در مراسم سالگرد جهان پهلوان تختی باعث ماندگاری آیین جوانمردی خواهد شد و برگزاری این مراسم که هر ساله در سالگرد تختی صورت می گیرد به دلیل حضور پرشور علاقه مندان است.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری ویژه شهرستان ری، وی افزود: سال گذشته به دلیل شیوع ویروس منحوس کرونا امکان برگزاری مراسم یادبود فراهم نبود اما همچنان مردم از اقصی نقاط کشور در این روز بر مزار جهان پهلوان تختی بصورت محدود حاضر شدند که نشانگر ارادت مردم به پهلوانان است و قطعاً ما نیز وظیفه داریم میزبان خوبی برای دوستداران جهان پهلوان تختی باشیم. جهان پهلوان تختی اسطوره ای برای نظام بودند و هیچ گاه یاد و خاطره او فراموش نخواهد شد. توکلی ادامه داد: امروز اگر شاهد آن هستیم که عشق و علاقه مردم



ساماندهی پسماند تهران، همچنان منتظر ورود شهر داری



موضوع ساماندهی پسماند تهران به ویژه در سایت آزاد کوه، طی ماه های گذشته و پس از بازدید رئیس سازمان محیط زیست کشور در دستور کار مسئولان استانی و شهری قرار گرفت، در حالی که سازمان پسماند شهرداری به تازگی خبر از تدوین طرح جامع ساماندهی زباله ها تا ۲ ماه آینده داده است.

ساماندهی پسماند تهران یکی از دغدغه های مدیران شهری سابق و کنونی است، تا آنجا که طرح جامع این مدیریت، ۲۲ فروردین سال جاری در جریان دویست و هشتاد و پنجمین جلسه شورای پنجم شهر تهران بررسی و لایحه «طرح جامع مدیریت پسماند شهر» در دستور کار اعضا قرار گرفت و با رای موافق اکثریت اعضا تصویب شد.

تصویب این طرح در شرایطی است که در آخرین کارگروه استانی مدیریت پسماند تهران، رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری این وعده را داده است که تا ۲ ماه آینده طرح جامع مدیریت پسماند پایتخت را تدوین و ارائه می کند. مرکز جمع آوری و دپوی پسماند شهر تهران که از سال ۱۳۴۲ در سایت آزاد کوه شکل گرفته، اکنون با چندین مساله جدی مواجه است، از بوی نامطبوع منتشر شده در پیرامون آن تا ریزش شیرابه های پسماندهای تر در مسیر انتقال.

امین بابایی بخشدار کهریزک در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اعلام کرد که بارها به کرات و به طور متوالی موضوع آلایندگی سمی تیلرهای حامل پسماندهای کلانشهر تهران با ارائه مستندات به مسئولان شهرداری منتقل شده است، تذکراتی که با شعار زدگی همراه نبود و دغدغه مردم و مسئولان این منطقه را به آنان انتقال می داد.

بابایی گفت: اغلب، مخازن خودروهای حامل پسماند باز است و شیرابه زباله ها در مسیر دسترسی به کهریزک ریزش دارد و همین موضوع ۲ عارضه دارد، یکی اینکه شیرابه ها خوردگی دارد و به آسفالت جاده ها آسیب می زند و از همین رو فرسودگی آسفالت در معابر ما بالاست و دیگری اینکه این شیرابه ها در فصل گرما خشک می شوند و در اولین بارندگی محورهای ارتباطی را لغزنده می کنند و به حوادث جاده ای دامن می زنند. وی با اشاره به تصمیمی که برای مدیریت این وضعیت گرفته شده، ادامه داد: متاسفانه سازمان پسماند شهرداری تهران، همکاری و تمشیت لازم را با حوزه حاکمیت منطقه کهریزک نداشت، از همین رو تصمیم گرفتیم که با اقدام فرماندهی انتظامی شهرستان و از طریق پلیس راهور، خودروهای

سمی تیلر که ریزش شیرابه دارند، توقیف کنیم. بخشدار کهریزک با اشاره به فاصله نزدیک سایت آزاد کوه و شهر کهریزک و تبعات آن برای ساکنان این منطقه، افزود: متاسفانه موضوع سایت آزادکوه یک تدبیر اشتباه در سال ۱۳۴۲ بوده که برای جمعیت پنج میلیون نفری تهران گرفته شده و بنا بوده با استانداردسازی و متد روز، این زباله ها مدیریت شود اما متاسفانه نگاه سنتی ادامه دار شده و اکنون که با جمعیت بیش از ۱۴ میلیون نفری در استان تهران مواجهیم، دود عوارض و تبعات آن به چشم مردم این منطقه می رود.

ریزش شیرابه نداریم

با وجود اعلام موضع بخشدار کهریزک در خصوص داشتن مستندات و مدارک لازم از آلایندگی خودروهای حامل پسماند، حسین حیدریان معاون پردازش و دفع سازمان پسماند شهرداری تهران این مساله را قبول ندارد تا آنجا که می گوید: ریزش شیرابه های زباله در مسیر آزادکوه با عایق بندی مخازن خودروهای سمی تیلر (خودروهای مخصوص حمل زباله) مدیریت شده است. حیدریان معتقد است که بحث ریزش شیرابه های زباله در جاده ها و بزرگراه ها مطرح نیست و نگرانی ها مربوط به بحث شیرابه های حمل زباله ها به سمت منطقه آزاد کوه است.

وی یادآور شد: شیرابه های زباله در زمان حمل و جابجایی در گذشته بیرون می ریخت، اما با عایق بندی مخازن خودرو های حمل زباله، این مساله مرتفع شده است. حیدریان آنچنان در خصوص عایق بندی مناسب خودروهای سمی تیلر مطمئن است که تاکید دارد: در حال حاضر هنگام حمل زباله ها از مخازن، ریزش شیرابه ای وجود ندارد و اگر مسئولان و مردم مستنداتی در این زمینه دارند، ارائه کنند.

معاون پردازش و دفع سازمان پسماند شهرداری تهران با اشاره به اینکه در مسیر حمل زباله نیز وضعیت خودروهای سمی تیلر رصد می شود، گفت: در داخل هر ایستگاه مجتمع آزادکوه نیز تعدادی مخزن (سپتیک) تدارک دیده شده است که شیرابه زباله ها قبل از حرکت در آن تخلیه شود.

ورود رئیس جمهوری

به مساله ساماندهی پسماند پایتخت



محسن منصوری استاندار تهران نیز پس از نشستی که با رئیس جمهور داشت، اعلام کرد: اهمیت موضوع محیط زیست تهران باعث شد تا رئیس جمهوری از اختصاص برخی از جلسات هیات دولت به این موضوع خبر دهد تا با کمک کل بدنه دولت و مسئولان اجرایی، این مشکلات برطرف شود. منصوری گفت: موضوع مدیریت پسماند تهران، مشکلی تک بعدی نیست که فقط به شهرداری، استانداری و یا محیط زیست مرتبط باشد بلکه مساله ای است که رفع آن به عزم، اراده، تدبیر و برنامه ریزی تمامی مسئولان نیاز دارد. وی لازمه مدیریت سایت آزاد کوه و زباله های ورودی به آن را فرهنگسازی در میان مردم برای کاهش تولید زباله، تفکیک در مبدا و استفاده از فناوری های نوین برای انتقال، امحا و بازیافت آن می داند.

طرح جامع مدیریت پسماند تا ۲ ماه دیگر

با وجود تصویب کلیات طرح جامع مدیریت پسماند پایتخت در فروردین امسال در شورای پنجم شهر و تاکید مجدد مسئولان بر ساماندهی پسماندهای تولیدی در شورای اسلامی شهر ششم، محمد مهدی عزیزی مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری تهران در آخرین نشست کارگروه ساماندهی پسماند استان در اواسط دی سال جاری در استانداری، وعده ارائه طرح جامع را تا ۲ ماه دیگر داد، این بدان معناست که به احتمال زیاد، این طرح در سال آتی به تصویب می رسد. عابد ملکی به مساله اجرای سامانه ام آر اف (سامانه تفکیک زباله، شیرابه و پرس پسماند) هم اشاره کرد و گفت: مسئولان سازمان در خصوص راه اندازی یک مجتمع صنفی برای تجمیع خدمات بازیافت، تفکیک و اقدامات مشابه برای مدیریت پسماند درخواستی دادند اما بنا شد در نشست ۲ ماه آینده موضوع طرح و بررسی شود و اکنون منتظر ارائه طرح جامع با مطالعات مشاوران سازمان پسماند هستیم. شورای شهر پنجم در برنامه پنجم توسعه، شهرداری را مکلف کرده بود که نسبت به تهیه طرح جامع پسماند این کلانشهر اقدام کند، این موضوع در فروردین امسال بار دیگر طرح شد، طرحی که از آبان سال ۹۷ بنا بود طی ۱۸ ماه به نتیجه برسد اما به سرانجام نرسید. سایت فعلی مدیریت زباله آزادکوه که در کیلومتر ۲۳ جاده تهران قم، از مساحتی بالغ بر هزار و ۲۰۰ هکتار برخوردار است، به عنوان بزرگترین سایت بازیافت زباله خاورمیانه، روزانه پنج تا هفت هزار تن ورودی زباله دارد.

واکنش رئیس و عضو شورای شهر قیامدشت به سخنان چمران



خسروآبادی: آقای چمران! لطفا دست از سر قیامدشت بردارید!

رئیس شورای اسلامی شهر قیامدشت در واکنش به اظهارات رئیس شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش گفت: براساس اعلام هیات نظارت بر انتخابات شوراها، نمایندگان مردم شهر قیامدشت اعضای فعلی شورای اسلامی شهر قیامدشت هستند و هیچ فرد و گروهی حق اظهار نظر از سوی مردم شریف، انقلابی و همیشه در صحنه قیامدشت را ندارد.

وحید خسروآبادی با اشاره به رضایت شهروندان قیامدشت از خدمات ارائه شده توسط حوزه مدیریت شهری قیامدشت تاکید کرد: مردم قیامدشت از سطح خدمات ارائه شده رضایت دارند و توسعه و عمران ۱۴۰۰ شهر قیامدشت با عمران سال ۱۳۹۵ محله قیامدشت تفاوت های اساسی و محسوسی دارد.

وی خطاب به چمران و هم گروهی های ایشان در شورای شهر تهران

گفت: به عنوان نماینده مردم می گوییم دست از سر قیامدشت بردارید و قیامدشت را به حال خود رها سازید و توان و انرژی خود را صرف محلات کلان شهر تهران و پدیده هایی چون اتوبوس خوابی و مترو خوابی و... نمایید!

واکنش یک عضو دیگر شورای شهر قیامدشت به سخنان چمران

سبحانی: به جای طرح این مباحث، از ایده های قیامدشت برای تهران استفاده کنید!

حسین سبحانی عضو شورای شهر قیامدشت با انتشار یادداشتی نسبت به سخنان مهدی چمران واکنش نشان داد. شنیدیم جناب آقای چمران ریاست شورای اسلامی شهر تهران در خصوص شهر قیامدشت مطالبی را عنوان کردند که ضمن رد کردن مطالب بی اساس برادر شهید چمران عزیز باید عرض کنم، جناب چمران اگر حافظه شما یاری کند در مسجد حضرت ابوالفضل(ع) به مردم قیامدشت در زمان تصدی گری شورای اسلامی دوره قبلی قول دادید مشکل خیابان ولیعصر(عج)، ایجاد روگذر جاده امام رضا(ع) و خیلی از مشکلات دیگر قیامدشت را حل کنید. آیا اصلا برایشان فکر کردید؟ سرمایه مردم قیامدشت را در تهران هزینه کردید اما دریغ از یک پروژه عمرانی!

از طرف مردم قیامدشت از شما و اعضای شورای شهر تهران دعوت میکنیم تا کمی به خودتان زحمت بدهید، به شهر ما بیایید تا ببینید در چهار سال گذشته چه خدماتی نصیب شهر و مردم شده است. شاید بتوانید ایده ای نو از شهر ما برای تهران با خود ببرید. اگر می خواهید روح بزرگ شهید چمران و دیگر شهدا از شما نرنجند دست از سر شهر قیامدشت بردارید.



انتقاد شدید رئیس اتحادیه کامیونداران

از عملکرد ضعیف دستگاه های اجرایی در برخورد با

انجمن صنفی برون شهری کارگری رانندگان

همین روش وصول کند.

**درخواست از فرماندار محترم
در خصوص جابجایی پلیس راه
حسن آباد به بعد از شمس آباد**

کریمیان در خصوص حضور معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه شهرستان ری در یکی از جلسات سال گذشته اتاق اصناف اشاره کرد و گفت: طبق قانون اداره راه هر باری که از پلیس راه عبور نماید به منزله این است که این بار بین شهری تلقی می شود و بایستی دارای بارنامه دولتی باشد. اینجانب از سال ۱۳۸۵ تاکنون نامه های متعددی به فرمانداران مختلف که در شهری مسئولیت داشتند، زدم که متأسفانه هیچ نتیجه ای حاصل نشد. ولی خوشبختانه در آن جلسه پس از طرح موضوع تنها شخصی که از این پیشنهاد اتحادیه استقبال کرد، شخص جناب آقای دکتر توکلی بودند که در همین جا از ایشان تقدیر و تشکر می نمایم.

وی افزود: شهرک صنعتی شمس آباد زیرمجموعه شهرستان ری می باشد و روزانه بالغ بر بالای هزار سرویس حمل بار از این شهرک به سمت شهرری و تهران انجام می شود. لذا کلیه باربری های عضو اتحادیه که درون شهری هستند و حمل بار آنان در محدوده شهرری و تهران می باشد از اینکه جایگاه پلیس راه در حسن آباد قرار گرفته است به شدت ناراضی و شاکی هستند به دلیل اینکه از نظر قانونی چون از پلیس راه عبور می کنند باید بارنامه داشته باشند. در صورتی که واقعاً در این خصوص در حق رانندگان جفا می شود چون شمس آباد زیرمجموعه شهرری است و در اصل درون شهری محسوب می گردد که اگر جایگاه پلیس راه به بعد از شمس آباد منتقل گردد بزرگترین خدمت به شهروندان شهرری صورت خواهد پذیرفت. اینجانب حتی شرکت باربری را سراغ دارم که کارش برون شهری می باشد ولی به جهت وجود پلیس راه حسن آباد بزرگترین سوء استفاده را نموده و نیازی به حمل بار توسط شرکت خودش را ندارد و فقط کارش صدور بارنامه جهت وانت ها و کامیون های حمل بار به سمت تهران و شهرری می باشد که فرماندار محترم قول مساعدت جابجایی محل پلیس راه را بعد از شمس آباد را دادند که امیدواریم هر چه زودتر انجام شود.

**جلوگیری از فعالیت باربری های
غیر مجاز**

کریمیان ضمن درخواست از دستگاه های اجرایی از جمله از شورای ترافیک، فرمانداری و راهنمایی رانندگی برای جلوگیری از فعالیت باربری های غیر مجاز گفت: بسیاری از باربری های فاقد مجوز با چاپ تراکت و کارت ویزیت و بغل نویسی روی کامیونت خود در اطراف میادین شهرری به عنوان پاتوق ایستاده اند و چندین سال است که در این خصوص پیگیری می نمایم که متأسفانه تاکنون برخورد قاطع صورت نپذیرفته است. از آنجایی که این گونه باربری ها عضو اتحادیه نیستند و در میادین اصلی شهرها

شهری گفت: متأسفانه این دفتر به کلیه دفاتر وانت بار و بارکش شهری عضو این اتحادیه کتبا اخطار داده تا به عضویت این انجمن درآیند، درحالی که اتحادیه کامیونداران و بارکش شهری فعالیت درون شهری دارند و زیر نظر اداره صمت می باشند ولی این انجمن به عنوان انجمن صنفی رانندگان سبک بار جاده ای، سبک کار توسط وزارت کار و اداره کار استان تهران به ثبت رسیده است و نکته حائز اهمیت این است که این انجمن بین شهری حق هیچ گونه دخالتی را در امور اعضای درون شهری این اتحادیه ندارد و طی نامه ای به اداره کار درخواست نموده ایم که بررسی شود، چون این انجمن کارگری می باشد. آیا ۵۰ نفر عضو اولیه که به عضویت گرفته لیست بیمه آنان توسط کارفرما رد شده یا خیر؟ اگر اعضای آن بیمه کارگری نداشته باشند این انجمن منحل خواهد بود و هم اتحادیه و هم اتاق اصناف از وزارت کار درخواست کردیم لیست اعضای انجمن و بیمه آنان را ارائه نمایند. به فرض محال که درست باشد، به دلیل دخالت در امور اعضای دفاتر بارکش این اتحادیه بایستی تعطیل و منحل گردد.

**انتقاد به عملکرد سازمان تامین
اجتماعی**

رئیس اتحادیه کامیونداران در انتقاد به عملکرد سازمان تامین اجتماعی اظهار داشت: در چند روز گذشته بیمه تامین اجتماعی با توجه به ادعای طلب ۲۰ میلیونی از اتحادیه کامیونداران به کلیه بانک ها نامه زده و در هر بانکی که اینجانب حساب داشتم و با هر میزان مبلغی که حتی ده ها برابر مبلغ بدهی بود حساب ها را مسدود کرده بودند. اینجانب بیمه مراجعه نموده و ضمن اینکه با برخورد ناشایست یکی از کارمندان بیمه مواجه شدم، وی گفت «حتما باید به حساباتن مسدود شود تا مراجعه کنید؟» در صورتی که نه نامه ای ایمیل شده بودند و نه حتی پیامکی داده بودند. لذا در ابتدا کل مبلغ را کار کشیده و دو روز بعد کلیه مدارک پرداختی اتحادیه را به بیمه ارائه کردم و اثبات گردید که این اتحادیه بدهی نداشته است، بلکه پرداختی ها در سیستم بیمه ثبت نشده بود. حالا سوال اینجاست که آیا اگر کسی رسیده های پرداختی بیمه را به هر دلیلی نداشته باشد یا مفقود شده باشد، بیمه بایستی هر کاری و بلایی را بر سر ارباب رجوع در بیاورد؟ مطلب بعد اینکه بیمه حق اینکه کلیه حساب های شخص را مسدود نماید را ندارد. به فرض اینکه اگر هم چنین حقی را داشته باشد، اولاً بایستی با دستور قضایی باشد و ثانیاً به همان میزانی که طلب دارد بایستی تا تعیین تکلیف شود مسدود نماید نه اینکه کلیه حساب ها را که خیلی بیشتر از آن مبلغ می باشد را مسدود کند. البته این اقدام تامین اجتماعی با توجه به اینکه این دولت با شعار دولت مردمی راس کار قرار دارد بیشتر ضد مردمی می باشد تا مردمی که جای تعجب دارد. امیدواریم بیمه طلب های بسیار سنگینی که از ارگان های دیگر دارد را نیز بتواند با



مهار آثار منفی حوادثی مانند: پلاسکو، سیل، زلزله حتی حضور در جبهه های حق علیه باطل بوده اند، لذا هم اکنون با مشکلات عدیده ای همچون کمبود روغن، سهمیه لاستیک و مهمتر از همه مشکل عدم دسترسی آسان به سوخت گازوئیل علی الخصوص ماشین آلات راهسازی مواجه هستند.

وی با ذکر اینکه ماشین آلات راهسازی نظیر گریدر، لودر، بیل مکانیکی، غلتک، بابکت چون پلاک ندارند، لذا فاقد کارت سوخت هستند و فعالیت آنان به طور سیار و در مناطق مختلف تهران می باشد ولی شرکت نفت سوخت گازوئیل آنان را به آدرس ثابت که تانکر در آن محل معرفی کرده اند تخلیه می نماید و پیمانکار و یا مالکان این دستگاهها مجبور هستند با وانت سوخت این دستگاهها را به محلی که کار گودبرداری و خاکبرداری می کند، حمل نمایند که اگر در طول این مسیر با گشت تعزیرات برخورد کنند، علاوه بر توقیف خودرو که جریمه های بسیار سنگینی را نیز در پی خواهد داشت، حتی سوخت گازوئیل هم به عنوان قاچاق ضبط خواهد شد. لذا از دولت جناب آقای رئیسی توقع می رود جهت حل این مشکل برای ماشین آلات راه سازی کارت سوخت با طرح ویژه طراحی نموده تا مالکان این دستگاهها بتوانند در نزدیکترین پمپ بنزین محلی که دستگاه در آنجا فعالیت می نماید سوخت مورد نیاز خود را تهیه کند حتی می توانند در هر شهری کارت سوختی با طرح متفاوت چاپ کنند که مشخص شود هر دستگاه مربوط به کدام شهرستان می باشد و اتحادیه ها هم نظارت دقیق تری انجام دهند.

انتقاد از وزارت کار

کریمیان با اشاره به تاسیس یک دفتر صنفی غیرقانونی در شهرری برای ثبت رانندگان برون

یکی از اتحادیه فعال شهرستان ری که خدمات مهمی به مشاغل حوزه باربری ارائه می دهد اتحادیه صنف کامیونداران، دفاتر حمل و نقل بارکش شهری، اتوبارها، جرثقیل و ماشین آلات راهسازی است. در این اتحادیه به افراد مختلف و متقاضی ارائه خدمات حوزه باربری مجوز فعالیت داده شده و در این راستا فعالیت آنها از باربری های غیرمجاز تفکیک می شود، ولیکن در حال حاضر عدم هماهنگی مدیریت شهری با این اتحادیه موجب شده تا شاهد فعالیت تعداد زیاد باربری های غیرقانونی و تبعات منفی آن برای شهروندان باشیم.

مهدی کریمیان رئیس اتحادیه کامیونداران شهرستان ری با اشاره به تاسیس این اتحادیه توسط زنده یاد «حاج ابوالقاسم کریمیان» در سال ۱۳۶۱ با شماره پروانه ۱۲۶ گفت: این اتحادیه با زحمات ۸ دوره هیئت مدیره قبل طی سال های گذشته خدمات زیادی به مردم ارائه داده و در حال حاضر به لطف اعضای هیئت مدیره فعلی امیرعلی کریمیان نایب رئیس اول، عباس فیروزان نایب رئیس دوم، عباس اردهالی خزانه دار، مسعود فیروزان دبیر و حسین احمدزاده بازرس و سید بهزاد محمدی مدیر اجرایی اتحادیه مشغول فعالیت بوده و تقاضای مراجعین و اعضاء در مدت زمان کوتاهی انجام می شود.

کریمیان مهمترین توقع اتحادیه کامیونداران شهرستان ری از مسئولین و دولت را توجه به نقش ویژه و مهم شاغلان این حوزه در پیشبرد برنامه های شهری دانست و افزود: از آنجایی که کامیونداران و ماشین آلات راهسازی از گذشته تاکنون نقش مهمی در خدمات رسانی به مردم و نهادهای مختلف دولتی داشته که اگر به خوبی بررسی کنیم، مهمترین پیشقدمان برای



ازای هرتن ۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که با توجه به اوضاع اقتصادی کشور حتی مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال نیز هزینه بسیار بالایی است. به دلیل اینکه علاوه بر تهیه بن پسماند توسط شرکت ها، مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال نیز باید بابت حمل به پیمانکار پرداخت نمایند که با توجه به شرایط تحریم اینگونه کارخانجات بایستی از طرف دولت و حتی سازمان بازیافت شهرداری تهران در خصوص هزینه بن پسماند مورد حمایت و توجه ویژه قرار بگیرند که در این مورد نیز نامه نگاری صورت گرفته است و منتظر پاسخ مناسبی هستیم.

وزارت صمت متولی اصلی ساماندهی اصناف است

لطف الله ستاره رئیس اتاق اصناف شهرستان ری در تکمیل صحبت های کریمیان با تاکید بر اینکه وی طی چندین سال به صورت پی در پی خواسته‌ها و مشکلات این صنف را بررسی کرده، اظهار کرد: متأسفانه همانطور که اشاره شد، به دلیل وجود وسایل نقلیه باربری سیار در میادین شهر، شاهد بروز اتفاقات ناگوار هستیم که امنیت و آرامش مردم را بر هم می زند، به همین دلیل به دنبال خواسته رئیس اتحادیه کامیونداران باید این وسایل نقلیه باربری سیار را جمع آوری کرده و تحت نظر اتحادیه قرار داد.

وی با تاکید بر اینکه هر نوع دفتر صنفی مجاز تحت نظر اتحادیه ها یا اداره صمت فعالیت دارد، بیان کرد: وزارت صمت متولی اصلی ساماندهی اصناف است و در صورت مواجهه با اصناف غیرقانونی باید با آن مقابله کند.

رئیس اتاق اصناف شهرستان ری با انتقاد از مسدود شدن حساب های بانکی اتحادیه توسط سازمان تامین اجتماعی، ادامه داد: هدف اتاق اصناف و نهادهای مانند اتحادیه کامیونداران شهرستان ری، خدمات‌رسانی به مردم و ایجاد فضای آرامش‌بخش برای آنان است، بر همین اساس با توجه به عملکرد مثبت این اتحادیه، نباید شاهد کارشکنی سازمان‌های دولتی در مسیر تحقق برنامه‌ها و اهداف آنان باشیم.

ستاره در پایان با ذکر اینکه ساختمان اتاق اصناف ری ظرف ۱۸ ماه آینده تکمیل خواهد شد، گفت: در این راستا اتحادیه کامیونداران شهرستان ری با اتاق اصناف همکاری بسیار خوبی داشته و فعالیت‌های این اتحادیه به نحو شایسته ای در حال پیگیری می باشد، که امیدواریم به زودی شاهد نتایج و اثرات مثبت آن باشیم.

گزارش: رضا فغانی

انتقاد از عملکرد مشاغل خودرو اداره دارایی شهری

مهدی کریمیان با انتقاد شدید از عملکرد مشاغل خودرو اداره دارایی شهری با توجه به شیوع بیماری کرونا و امیکرون افزود: خرید و فروش ماشین آلات راهسازی به دلیل این که فاقد پلاک می باشند، به غیر از اینکه در دفاتر اسناد رسمی انتقال صورت می‌پذیرد، دفاتر پیشخوان دولت نیز چند بار نقل و انتقال را به ثبت می رانند، ولیکن نمی‌دانم به چه عنوان اداره دارایی تاییدیه آن را صادر نمی کند و با توجه به اینکه حتی کپی برابر اصل توسط فروشنده دستگاه به رویت مسئولان دارایی نیز می رسد، ولی از تایید آن بعد از چندین بار ثبت امتناع می نمایند در صورتی که برای نقل و انتقال، سریال دستگاه و شماره موتور کفایت می‌کند که بایستی این موضوع به جدیت پیگیری شود. وی ادامه داد: با توجه به طرح تعطیلی دولت در کلیه صنوف در ایام بیماری کرونا توقع داریم که دولت محترم هزینه های دارایی را افزایش ندهد و حداقل مطابق سال گذشته مالیات از اصناف دریافت نماید.

کریمیان در پایان گفت: به دلیل اینکه اینجانب به عنوان رئیس و نماینده اتحادیه در سازمان بازیافت و تبدیل مواد نیز می باشم، تقاضا دارم با توجه شعار سال مقام معظم رهبری حمایت از تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها در خصوص حمل و تخلیه خاک های مازاد ریخته گری شرکت‌هایی نظیر لوله و ماشین سازی ایران، مانی بل سایپا و ایران خودرو و... هزینه بن پسماند که در حال حاضر به ازای هرتن ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال اخذ می گردد، در سال ۱۴۰۱ صحبت از افزایش قیمت به



که توسط دولت قبل و دستورالعمل وزارت صمت صورت پذیرفت باعث شد به بهانه ساماندهی کردن کامیونداران و وانت بارهای سیار، شهرداری از این مهم سوء استفاده نموده و کلیه افرادی که دارای کامیون و وانت بودند را در سال ۹۵ ملزم به دریافت پروانه کار از شهرداری کرد و شهرداری کهریزک که از این کار درآمد کلانی را کسب می نماید کماکان به کار خود ادامه می دهد.

مجددا در سال ۹۶ نیز اعلام شد علاوه بر پروانه کار بایستی کلیه رانندگان نیز پروانه فعالیت اخذ کنند و در سال ۹۷ تیر خلاص دیگری نیز به این قشر زحمتکش زدند و اعلام شد کلیه کامیونداران و وانت بارها موظفند در سامانه تهران من روزانه ۳ سرویس بار که مبدا و مقصد آن مشخص باشد را به ثبت برسانند و در هر مرحله هر کسی که هر کدام از این مراحل را انجام ندهد و سال به سال مجوزش را تمدید نکند، به شرکت نفت اعلام می شود تا سوخت گازوئیل و بنزین اینگونه افراد را به یک سوم کاهش دهند. از دولت محترم توقع داریم با توجه به اینکه مجدداً صدور جواز سیار توسط اتحادیه ها انجام می شود، از دخالت شهرداری در امور کامیونداران و وانت بارها جلوگیری نماید و مجدداً بیمه رانندگان را راه اندازی نمایند. همچنین از دولت محترم تقاضا داریم که بیمه رانندگان را جزو مشاغل سخت و زیان آور لحاظ کند به جهت اینکه قشر زحمتکش رانندگان در آینده خطراتی نظیر کمردرد، پا درد، دیسک گردن، تصادف جاده‌ای و دردهای عضلانی آنان را تهدید می نماید که این قانون می‌تواند کمک قابل توجهی به این قشر زحمتکش کند.

مانند « باقرشهر، دولت آباد، شورآباد، کهریزک و ... به باربری غیر قانونی مشغول هستند، که علاوه بر اینکه باربری های دارای مجوز فعالیت این اتحادیه را با مشکل مواجه می‌کند، خطر سوء استفاده از مال و ناموس مردم نیز یکی دیگر از تهدیدات این باربری ها می باشد. نکته دیگر اینکه دارای مجوز نیستند اگر شکایتی از تخلف از سوی ارباب رجوع یا مالباخته از این افراد به اتحادیه گزارش شود به هیچ عنوان قابل شناسایی و ردیابی نخواهند بود که در این خصوص شاهد شکایت های بسیاری نیز بوده ایم. لذا این اتحادیه با نامه نگاری های مختلف به اداره صمت، فرمانداری و اتاق اصناف یکی از بهترین پیشنهادها را ارائه نمود که ریاست اتحادیه باربری تهران نیز عنوان کرد، اگر در شهرداری این طرح با موفقیت انجام شود، می تواند الگوی خوبی برای اجرا در تهران باشد و پیشنهاد این بود که به جهت اینکه از پخش تراکت جلوگیری شود دادگستری به اداره مخابرات اعلام نماید که اتحادیه لیست شماره تلفن هایی که تبلیغات باربری به طور غیرمجاز را انجام می‌دهند را تا پنجم مهرماه به مخابرات مکتوب اعلام نماید تا نسبت به مسدود نمودن این گونه خطوط اقدام شود و همچنین از شورای ترافیک راهنمایی و رانندگی و پلیس امنیت تقاضا داریم که با توقیف این گونه خودروهای مزاحم و پاتوق باربری دور میادین برخورد قاطع کند. البته مشکل سد معبر وانت و کامیونت در شهرک صنعتی خاوران نیز به شدت وجود دارد که یک سال است منتظر جلسه‌ای هستیم که با بخشدار خاوران در خصوص ساماندهی این شهر برگزار نمایم که تاکنون محقق نگردیده است و تمام باربری های داخل شهرک از این موضوع ناراضی و شاکی هستند.

انتقاد از دولت قبل در خصوص ممانعت صدور جوازهای سیار کامیونداران

امیرعلی کریمیان نایب رئیس اول اتحادیه کامیونداران با انتقاد از عملکرد دولت قبل در خصوص ممانعت صدور جوازهای سیار کامیونداران و حتی وانت بار از نیمه دوم سال ۱۳۹۳ تا نیمه اول سال ۱۳۹۹ اعلام کرد: متأسفانه با توجه به عدم صدور مجوز سیار از سوی اتحادیه کامیونداران و اتحادیه وانت بار



رئیس شورای اسلامی گلحصار:

احداث مخزن بتنی ذخیره آب روستای گلحصار بزودی انجام خواهد شد



دارد. به اعتقاد بنده، اگر بودجه کافی برای این بخش در نظر گرفته شود، تجهیزات بیشتری در آن دایر شده و ضمن تامین داروی مورد نیاز مردم، کلینیک های تخصصی نیز دایر خواهد شد. علاوه بر این روستای گلحصار تنها ۴ مدرسه دارد که بسیار فرسوده شده و به بازسازی و تهیه سیستم های گرمایشی و سرمایشی نیاز دارد.

وضعیت این روستا از نظر اجتماعی چگونه است؟

متأسفانه چالش های این روستا بخش اجتماعی را نیز در بر می گیرد، برای مثال هنوز برنامه ای برای تفکیک محل انباشت زباله ها در نظر گرفته نشده، در حالی که زباله دیگر مناطق، به روستای گلحصار انتقال داده می شود. از سوی دیگر ۱۰۰ درصد حریم این روستا در اختیار شهرداری باقرشهر است، در حالی که عوارض آن را در روستای گلحصار بر اساس تبصره ۳ ماده ۹۹ هزینه نمی شود. در حال حاضر بیش از ۴۰ سال از پیروزی انقلاب شکوهمند جمهوری اسلامی ایران می گذرد، اما شاید برای خیلی از مردم قابل درک نباشد که طی این مدت روستایی مانند گلحصار با فاصله ای ۵ کیلومتری با مرکز شهر به عنوان منطقه ۲۰، آب شرب نداشته باشد.

در این میان یا روسا و اعضای شورا کم کاری کرده اند یا مردم به طور جدی به این موضوع ورود نکرده اند.

این مشکلات تا چه اندازه ریشه در عدم استقلال شهرستان ری یا عملکرد مسئولان دارد؟

به اعتقاد بنده این موضوعات ریشه در بی توجهی مردم و عدم اتحاد آنها دارد، در حالی که مردم بخش های دیگر با همکاری همدیگر بر بسیاری از چالش ها فائق آمده اند. البته این مسئله به کم کاری مسئولان بالادستی هم بر می گردد. برای مثال اگر چه بنده بارها با فرماندار محترم وقت و نهادهای مسئول مکاتبه و مذاکره داشته و حتی خواسته مردم را به گوش وزیر بهداشت و رئیس جمهور وقت رسانده ام، اما هنوز اقدامی برای حل این مسئله از سوی آنان صورت نگرفته است.

تا پایان سال چه خبر خوشی برای مردم این روستا دارید؟

ما سعی داریم تا آخر سال با همکاری اداره آب و فاضلاب، شبکه آبرسانی را بازسازی کنیم و در حال حاضر نیز در صد واگذاری یک زمین برای احداث مخزن بتنی آب هستیم که امید است تا سال آینده مشکل آب شرب مردم را برطرف گردد. در پایان از همه مسئولان محترم شهرستان و بخش تقاضا داریم تا جهت حل مشکلات عدیده این روستا با شورا و دهیاری همکاری نمایند.

همچنین از همکاری و همراهی سایر اعضای شورای اسلامی آقایان سیدمجتبی موسوی، امیر ایزدپناهی، علی اکبر قدرتی و خواهر حفیظی و همکاران دهیاری گلحصار بویژه پرسنل ساعی واحد خدمات قدردانی می نمایم.

گفت و گو: رضا فغانی

حساس ضرورت دارد.

از نظر فرهنگی چه اقداماتی در این روستا انجام شده است؟

در این روستا یک فرهنگسرا ساخته شده، اما به دلیل آنکه در انتهای روستا قرار دارد، مورد استفاده مردم قرار نگرفته و به همین دلیل به انبار تبدیل شده است. در روستای گلحصار یک باشگاه بدنسازی هم دایر شده که مورد استقبال جوانان روستا قرار گرفته است.

همچنین ساختمان فرهنگی آموزشی در کنار بوستان شهید بختیاری فعالیتی مشابه فرهنگسرا در روستا دارد. به اعتقاد ما در صورتی که سرانه های عمومی روستا برخلاف روال فعلی به دهیاری واگذار شود، می توان امکان ورود بخش خصوصی را فراهم کرده و با تدوین برنامه هایی به تناسب نیاز و خواسته مردم و گروه های مختلف، مانع از مهاجرت مردم روستا به شهر شد.

همچنین یک ایستگاه پلیس در روستا است و باتوجه به وجود انبارها و باراندازها، شهرک صنعتی، کارگاه ها و... خواستار ارتقای این ایستگاه پلیس به پاسگاه یا کانتتری هستیم.

آقای عرب، به عنوان سرپرست دهیاری این روستا چه اندازه امکان ارائه ساختمان و فضای مناسب برای پلیس امنیتی وجود دارد؟

دهیاری گلحصار برای انجام این کار کاملاً آمادگی دارد، به همین دلیل از فرمانده نیروی انتظامی درخواست کردیم تا مقدمات این کار را با اجاره مکان مورد نیاز برای پلیس و سپس ساخت آن فراهم سازد، اما هنوز پاسخ مناسبی از سوی ارگانهای ذیربط دریافت نکردیم در حالی که با توجه به بروز جرایم متعدد در روستای گلحصار مانند سرقت، جابجایی مواد مخدر، استفاده از مشروبات الکلی و... ایجاد کانتتری در روستا بسیار ضروری است.

معمولاً چه میزان بودجه برای دهیاری ها در نظر گرفته می شود و در این میان بودجه روستای گلحصار چقدر است؟

بودجه هر روستا معمولاً بر اساس سه مشخصه وسعت روستا، جمعیت و تفریغ بودجه یعنی گزارش مالی سالانه روستا به بخشداری و فرمانداری، تخصیص داده می شود، از آنرو با توجه به وسعت زیاد این روستا سالانه به طور میانگین حدود ۱۰ میلیارد تومان به عنوان بودجه برای آن تعیین شده، در حالی این رقم بدون در نظر گرفتن تعداد افراد تازه وارد به روستای گلحصار بوده است.

این روستا از نظر خدمات درمانی و آموزشی در چه سطحی قرار دارد؟

تنها مرکز درمانی روستای گلحصار، مرکز بهداشت است که به دلیل تعداد کم پزشکان ساعت محدودی خدمات ارائه داده و فاقد بخش تزریقات و داروخانه است. همچنین این مرکز که تنها حدود ۶ ساعت به مردم خدمات رسانی می کند، از روستاهای دیگر مانند عظیم آباد نیز مراجعه کننده

شناسایی پیمانکار میباشد.

به منظور احداث راه و جاده چه برنامه هایی در نظر گرفته اید؟

در دیداری که طی یک جلسه با جناب آقای دکتر توکلی فرماندار ری، یزدی خواه نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، دکتر بابایی بخشدار کهریزک و چند ارگان خدمات رسان در حوزه آب روستا داشته ایم، موضوعاتی مانند توقف پروژه جاده پرحادشه گلحصار به بهشتی را مطرح کردیم و موضوع توسط معاونت محترم عمرانی فرماندار و بخشدار جهادی کهریزک درحال پیگیری است.

معمولاً چه عواملی در تاخیر یا عدم اجرای پروژه های روستا نقش دارد؟

متأسفانه مردم کم کاری های موجود را از چشم اعضای شورا و دهیاری می بینند، در حالی که شورای روستای گلحصار برای حل مشکلات موجود حداقل دو بار در هفته جلسه منعقد می کند و موضوعات را پیگیری می کنیم. البته کل اعضای شورا و دهیار به منظور اجرای فاز دوم جاده به سراغ شهردار منطقه ۲۰ رفتیم که متأسفانه نتیجه ای نداشته و بر همین اساس بنده و همکاران در صدد هستیم که این مسئله را طی مذاکره و مکاتبه با جناب آقای زاکانی شهردار محترم تهران حل کنیم. مسئله دیگر روستا موضوع آب است که به منظور بررسی آن آقای سلطانیان مسئول اداره آب و فاضلاب باقر شهر هفته ای یکبار به روستای گلحصار می آیند.

آب مورد نیاز روستای گلحصار چگونه تامین می شود؟

متأسفانه آب شرب مورد نیاز این روستا مانند برخی از مناطق استان سیستان و بلوچستان با دبه درب منازل تامین شده و آب لوله کشی آن مخصوص شستشو است. به طور کل، آب روستای گلحصار از طریق ۳ چاه داخلی تامین می شود و بدلیل کاهش نزولات آسمانی و کاهش منابع آب زیرزمینی و فرسودگی شبکه، با مشکل تامین آب روستا مواجه هستیم. انشعابات غیر مجاز خارج از بافت هم از جمله علل کمبود آب می باشد.

چه اقدامات دیگری به حل مشکل کمبود آب کمک خواهد کرد؟

جمع آوری انشعابات غیرمجاز خارج از بافت و اختصاص حق آبه به کشاورزان گلحصار از محل تصفیه خانه فاضلاب شهرری به موضوع رفع مشکل موقت آب کمک شایانی می کند. قلعه قدیمی گلحصار با حدود ۱۳ هزار متر وسعت، ۱۵۰ واحد مسکونی دارد که در شمار بافت های فرسوده قرار داشته و دهیاری روستا حدود ۲ هزار متر از این واحدها را خریداری و آزادسازی کرده است. در همین راستا سه طرح پیشنهادی نیز به بنیاد ارائه شده تا گذر چهارمتری به گذر ده متری تبدیل شود. همچنین لازم است یک سری از منازل تخلیه شود و با توجه به مترآه های متفاوت بناها و سلاقی مختلف ساکنین و نبود بودجه کافی برای این مهم، ورود حاکمیت به این موضوع مهم و

از جمله روستاهای بخش کهریزک در شهرستان ری، روستای گلحصار است که امروزه با گذشت چندین دوره از عملکرد شوراهای مختلف با مشکلات جدی مانند نبود آب شرب و کمبود آب شستشو روبه رو است. با توجه به نزدیکی این روستا به مرکز استان و همچنین همجواری آن با شهرهایی مانند شهرری و باقرشهر به سراغ آقایان رضا باقری مطلق رئیس شورای اسلامی و عباس عرب حلوائی سرپرست دهیاری روستای گلحصار رفته و با ایشان به گفت و گوی نشستیم که مشروح آن در ادامه می خوانیم:

ابتدا مختصری از روستای گلحصار، جمعیت و امکانات موجود آن بفرمایید؟

این روستا حدود ۱۵ هزار نفر جمعیت دارد که ۵ هزار نفر آن شامل جمعیت اتباع و ۱۰ هزار نفر آن نیز ایرانی هستند.

روستای گلحصار با وسعتی حدود ۵۰ هکتار و کارنامه درخشان، مردم آن حضور فعالی در تمامی عرصه های انقلاب بویژه جبهه های جنگ تحمیلی داشته و ۴۵ شهید بزرگوار دفاع مقدس و مدافع حرم را تقدیم نظام و انقلاب کردند، این روستا به لحاظ امکانات رفاهی در سطح پایینی قرار داشته و در حال حاضر نیز مشکلات زیادی دارد.

براساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۹۵ آمار جمعیتی روستا حدود ۷۰۰۰ نفر اعلام شده ولی بعد از سرشماری حدود ۳۰۰۰ نفر به جمعیت روستا اضافه شده و بودجه واریزی براساس امار جمعیتی سال ۹۵ انجام می شود. ضمن اینکه دهیاری به ۵ هزار نفر اتباع که میهمان ما هستند نیز خدمات رسانی می کند.

چه اقداماتی برای حل چالش های موجود در روستای گلحصار انجام داده اید؟

با توجه به چالش ها و مشکلات زیادی که در این روستا وجود دارد، طی ۴ ماه فعالیت شورا و دهیاری دوره ششم روستای گلحصار، بیش از ۴۵۰ مکاتبه با ارگانهای مختلف داشتیم و مشکلات روستا را منعکس کردیم و پیگیری ها ادامه دارد.

پروژه ساختمان کارآفرینی حدود ۶۰۰ متر زیربنا دارد و در دست احداث است که حدود ۵۰ درصد کار انجام شده است. این ساختمان باهدف کارآفرینی، اشتغالزایی و ورزش بانوان پیش بینی شده است. پروژه دیگر روستا مجموعه ورزشی استخر، سونا و جکوزی و سالن ورزشی است که حدود ۱۸۰ میلیارد ریال هزینه برای آن برآورد شده است.

در خصوص مراحل اجرایی آن نیز باید گفت: فاز اول آن با هزینه ۴۰/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ میلیارد ریال در سال جاری و فاز دوم و سوم با هزینه بیش از ۱۳۰ میلیارد ریال تا سال ۱۴۰۲ اجرا خواهد شد.

پروژه جدول گذاری و آسفالت معابر مجتمع های فدک، فجر و قلعه با مبلغ ۲۳ میلیارد ریال در حال اجرا می باشد و پروژه مهم پایش تصویری سطح روستا با مبلغی بیش از ۳۰ میلیارد ریال در مرحله

دیدار شهردار باقرشهر با خانواده معزز شهید «حاجی عسگری»



آرمان ها و ارزش های نظام اسلامی صیانت کردند و همه ما وظیفه داریم با دیدار با خانواده های شهدا و جانبازان، یاد این ایثارگری و از جان گذشتگی ها را گرامی بداریم. وی در ادامه صبر و فداکاری و روحیه والای والدین شهدای گرانقدر را افتخار آمیز دانست و با اهدای لوح تقدیری به والدین گرانقدر این شهید از این بزرگواران تجلیل بعمل آورد.

در این دیدار که با رعایت پروتکل های بهداشتی صورت پذیرفت، یاد و خاطره شهیدان معزز سعید حاجی عسگری و حاج حسن درختی با قرائت قرآن و ذکر خاطرات ایشان گرامی داشته شد.

گفتنی است شهید سعید حاجی عسگری در سن ۲۰ سالگی در ۱۹ دی ماه سال ۱۳۶۵ و عملیات کربلای پنج در منطقه شلمچه به درجه رفیع شهادت نائل آمد.

شهردار باقرشهر با هدف تکریم و تعظیم خانواده معزز شهدا با خانواده معظم شهید والامقام «سعید حاجی عسگری» دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری باقرشهر؛ به منظور تجلیل از مقام شامخ شهدا و دلجویی از خانواده گرانقدر آنان، محسن قزاتلو شهردار باقرشهر به همراه حاج احمد پورمحمدی رئیس هیئت رزمندگان اسلام باقرشهر، رضا مدنی معاون اداری مالی و برنامه ریزی بنیاد شهید و امور ایثارگران شهرستان ری و محبی معاون فرهنگی اجتماعی شهردار با خانواده معظم شهید سعید حاجی عسگری دیدار و گفتگو کردند.

شهردار باقرشهر تکریم از خانواده های معظم شهدا و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت، توجه به معنویات، ارزش ها و باورهای دینی را از اهداف این دیدارها برشمرد و گفت: شهدا با تقدیم جان ارزشمند خود از

برگزاری جلسه کمیته افزایش درآمدهای پایدار شهر



جلسه کمیته درآمدهای پایدار با هدف بررسی راهکارهای عملیاتی مناسب و اخذ تصمیم گیری های لازم به منظور تأمین منابع و افزایش درآمدهای پایدار برای ارائه خدمات بیشتر و بهتر به شهروندان و توسعه و آبادانی شهر برگزار شد.

این جلسه با حضور محسن قزاتلو شهردار باقرشهر، معاونین اداری مالی و فنی و شهرسازی، مسئولین امور مالی، درآمد و اصناف، حوزه خدمات شهری، شهرسازی، بازرسی و اعضای کمیته درآمدی در دفتر شهردار برگزار شد.

شهردار باقرشهر ضمن اشاره به مشکلات مالی و تأکید بر صرفه جویی در هزینه ها، بر ضرورت تشکیل جلسات مستمر با هدف ارتقاء درآمد زایی و پیگیری هر چه بیشتر وضعیت مطالبات تأکید کرد.

وی با اشاره به پتانسیل های درآمدزایی در سطح شهر افزود: تمامی واحدهای مربوطه باید با هماهنگی های لازم و همکاری

یکدیگر مجموعه را به منظور رسیدن به اهداف و ظرفیت های پایدار درآمدی یاری نمایند که می توان نقش واحدهای اصناف، شهرسازی، درآمد و اجرائیات را در تحقق این امر موثر دانست.

وی خاطر نشان کرد: باید در جهت ارتقای بودجه شهرداری تلاش کنیم و این امر محقق نمی شود مگر با تشویق شهروندان به پرداخت به موقع عوارض و تلاش همه واحدها تا این امر مهم محقق شود.

قضاتلو عنوان کرد:

طرح جامع باقرشهر، یک گام به جلو



مراجع ذیصلاح استانی و تصویب ملاک عمل محدوده و حریم شهری برای ۱۰ سال قرار خواهد گرفت. محسن قزاتلو شهردار باقرشهر در این خصوص اظهار داشت: نقشه اولیه طرح جامع پیشنهادی توسط مشاور تهیه و چندین جلسه شهرستانی و استانی برای بررسی این طرح برگزار شده و امید است تا پایان سال جاری برای تصویب ارسال شود.

شهردار باقرشهر: نقشه اولیه طرح جامع پیشنهادی توسط مشاور تهیه و چندین جلسه شهرستانی و استانی برای بررسی این طرح برگزار شده و امید است تا پایان سال جاری برای تصویب ارسال شود.

جلسه بررسی طرح جامع پیشنهادی باقرشهر با حضور شهردار، معاون شهرسازی، کارشناسان معماری و شهرسازی شهرداری باقرشهر و مشاور طرح برگزار شد.

در این جلسه طرح پیشنهادی مشاور برای تعیین محدوده و حریم شهری و کاربری های اراضی واقع در طرح و نقشه احداث معابر و کاربری های عمومی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پیشنهادات اصلاحی برای بهبود طرح و رفع ایرادات موجود تهیه شد. طرح جامع شهر باقرشهر که پایه تهیه نقشه طرح تفصیلی خواهد بود تحت نظارت اداره کل مسکن و شهرسازی استان در حال مطالعه توسط شرکت مشاور پرداز می باشد و پس از تایید

اجرای عملیات عمرانی توسط مدیریت شهری حسن آباد فشافویه



آغاز عملیات عمرانی در خیابان صبا (کوچه سنگبری ها)

عابرین، عملیات جدولگذاری به طول ۱۱۰۰متر آغاز شده است. محبی نژاد در این خصوص گفت: پیرو تأکیدات مدیریت شهری عملیات زیرسازی و آسفالت این خیابان نیز در دستور کار قرار گرفت و در صورت فراهم شدن شرایط پس از اتمام جدولگذاری و زیرسازی عملیات روکش آسفالت آن نیز به انجام خواهد رسید.

وی در پایان از صبر و شکیبایی شهروندان به خصوص ساکنین و مغازه داران که نهایت همکاری را با مجموعه شهرداری داشته و دارند تقدیر و تشکر کرد.

حضور با شهردار، عملیات عمرانی در این خیابان آغاز شد. یکی از خیابان های که در محدوده شهر واقع شده و با توجه به قرار گرفتن تعدادی از کارخانه های تولیدی و سنگبری ها، عملیات عمرانی در آن انجام نشده بود، پیرو درخواست حضوری صاحبان صنایع ساکن در این خیابان و مطرح نمودن مشکلات خود با شهردار، بنا به دستور شیراز یعقوبی شهردار حسن آباد عملیات عمرانی در این خیابان در دستور کار واحد عمران شهرداری قرار گرفت و طی هفته های اخیر در راستای تسهیل در عبور و مرور وسایل نقلیه و

آغازشده و همچنان ادامه دارد. وی بهسازی و اجرای پیاده روسازی را از عمده فعالیت های حوزه فنی و عمرانی شهرداری خواند و گفت: در راستای خدمات رسانی هر چه بهتر و بیشتر به شهروندان و با رویکرد ایمن سازی و مناسب سازی و زیبا سازی معابر پیاده رو، در جهت تسهیل در تردد و رفاه حال شهروندان این اقدامات صورت گرفته است.

آغاز عملیات عمرانی در خیابان صبا (کوچه سنگبری ها)

پیرو درخواست ساکنین خیابان صبا در ملاقات

مسئول عمران شهرداری حسن آباد فشافویه از ادامه عملیات پیاده روسازی در خیابان شهید قمی خبر داد.

محبی نژاد مسئول عمران شهرداری حسن آباد گفت: از آنجایی که پیاده روهای شهر می تواند نقش اساسی در ارتقاء و تسهیل عبور و مرور شهروندان ایفا کند، درسال جاری عملیات پیاده روسازی با اعتباری بالغ بر ۱/۵ میلیارد آغاز شده بود و برخی از مناطق شهر از جمله پیاده روی قسمتی از بلوار اصلی شهر، خیابان بسیج و... انجام شد و طی روزهای اخیر پیاده روسازی در خیابان شهید قمی



اجرای عملیات پیاده روسازی در خیابان شهید قمی

رفع مشکلات محلات با بازدید های میدانی مدیریت شهری کهریزک



علی کلهر به اتفاق معاون و مدیران شهرداری جهت بررسی مشکلات و معضلات سطح شهر از محله حمزه آباد و شهرک پیام بازدید نمودند.

شهردار کهریزک در این خصوص گفت: یکی از کاربردی ترین روش های مطالعه، بررسی و رفع مشکلات و معضلات در سطح شهر، بازدید های میدانی و همچنین گفتگو چهره به چهره با ساکنین محلات می باشد. در این روش مسئولین و مشاورین از نزدیک کاستی های منطقه را بررسی نموده و راه های برطرف کردن آن را مورد مطالعه قرار خواهند داد.

وی در پایان ضمن تشکر از همکاری مردم خاطر نشان کرد: توسعه و آبادانی شهر جز در سایه تعامل متقابل شهروندان و مسئولین محقق نخواهد شد.

پیاده روی هیئات مذهبی کهریزک از حرم تا حرم



اظهار داشت: با هماهنگی های انجام شده از سوی مدیریت شهری این مراسم مذهبی با رعایت اصول بهداشتی و اجرای انضباط ترافیکی و ارائه خدمات شهری به عزاداران برگزار شد.

به مناسبت سالروز شهادت حضرت فاطمه(س)، هیئات مذهبی شهر کهریزک به طور خودجوش مسیر آستان بی بی رقیه(س) تا آستان مقدس امام زادگان ابراهیم و اسماعیل(ع) را با برگزاری مراسم عزاداری پیمودند. علی کلهر؛ شهردار کهریزک، سالروز شهادت حضرت فاطمه(س) بزرگ بانوی اسلام را به تمامی دوستداران آن حضرت به ویژه اهالی مومن و ولایت مدار شهر کهریزک تسلیت گفت و افزود: امروز هیئات مذهبی شهر در اقدامی خودجوش در آستان بی بی رقیه(س) گردهم آمدند و در قالب کاروان عزاداری مسیر حرم تا حرم را تا آستان امامزادگان ابراهیم (ع) و اسماعیل(ع) پیمودند و با تجمع در قلعه شیخ پس از عزاداری و بهره مندی از سخنرانی حجت الاسلام استیری؛ امام جمعه کهریزک، نماز ظهر را اقامه کردند. وی

برپایی مانور مدیریت بحران یگان انتظامی



دانش و مهارت و به روز رسانی اطلاعات اقشار مختلف تاثیر گزار در مدیریت بحران از جمله نیروی انتظامی، آتش نشانی، دستگاه های امداد رسان و ... را یکی از مهمترین و کاربردی ترین راهکارهای مدیریت بحران برشمرد.

مانور مدیریت بحران یگان انتظامی شهرستان ری با حضور شهردار و سایر مسئولان بخش و شهرستان در میدان تیر کهریزک برگزار شد.

علی کلهر؛ مدیریت شهری کهریزک با اعلام این خبر گفت: مانور مدیریت بحران با هدف ارتقای مهارت و آگاهی نیروهای انتظامی در مواجهه با بحران برگزار شد. وی افزود: نیروی انتظامی در مدیریت بحران از جایگاه ویژه ای برخوردار است و عدم آگاهی و تصمیم گیری صحیح این قشر در زمان وقوع بحران، قطعاً یک بحران دیگر را رقم می زند که به مراتب خسارت آن سنگین تر و غیر قابل جبران تر از بحران اولیه است لذا برپایی مانورهای مدیریت بحران تاثیر بسزایی در پیشگیری از عواقب و آسیب های ناشی از بحران های طبیعی، شهری، اجتماعی و... دارد. وی افزایش

اجرای عملیات عمرانی در کوچه های دارای بافت قدیمی شهر حسن آباد

اینکه آخرین زیرسازی و آسفالت و اجرای جدول در این کوچه ها به سالها قبل باز می گردد گفت: در کنار پیگیری های مجدانه و دلسوزانه اعضای محترم شورای اسلامی شهر، شخصاً در این محله ها حاضر شده، این موارد بررسی و عملیاتی شد.

وی در ادامه اظهار داشت: بنابر نیازسنجی و اولویت بندی به درخواست های شهروندان عملیات جمع آوری آسفالت و جداول فرسوده در کوچه شهید رضائی و اجرای عملیات احداث پارک محله ای در کوچه شهید زاکری در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه امروز شاهد هستیم که بخش عظیمی از این دو پروژه که شامل جمع آوری آسفالت و جدول فرسوده، زیرسازی، اجرای جدول و عملیات آسفالت کوچه شهید رضائی در حال انجام است و در روزهای آینده تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید.

شهردار حسن آباد از اجرای عملیات عمرانی در کوچه های دارای بافت قدیمی شهر با هدف آسایش و جلب رضایت شهروندان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر حسن آباد، شیرزاد یعقوبی شهردار حسن آباد در اولین روزهای کاری خود در این شهرداری در اوایل پاییز ۱۴۰۰ از کوچه ها و معابر بافت قدیمی شهر بازدید کردند. ایشان در بازدید از کوچه های دارای بافت قدیمی شهر و صحبت با ساکنین این مناطق اظهار داشتند: بیشترین درخواست مردم این محلات، آسفالت معابر و تعویض جداول فرسوده برای هدایت آب های سطحی و فاضلاب و ایجاد فضای تفریحی با توجه به تملک بخشی از بافت های قدیمی در این مناطق بوده است. شهردار حسن آباد با بیان



ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در دستور کار شورای نامگذاری بخش قلعه نو



علیرضا صادقی در جلسه شورای نامگذاری که متشکل از (بخشدار قلعه نو، امام جمعه بخش قلعه نو، رئیس شورای اسلامی بخش قلعه نو، شهردار قلعه نو، رئیس شورای شهر قلعه نو، رئیس بنیاد شهید شهرستان ری، رئیس دادگاه بخش قلعه نو، فرمانده بسیج حوزه ۴۵۷ حضرت بقیه الله) است، جهت نامگذاری شورای حل اختلاف بخش قلعه نو گفت: تاکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر فرهنگ مقاومت و ایثار و شهادت و توجه به هویت ایرانی - اسلامی می باشد که در نامگذاری ها باید مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: شهدای ما نیاز به یادآوری ندارند و این ما هستیم که نیاز به آنها داریم تا خودمان و راه مان را فراموش نکنیم. بخشدار قلعه نو در ادامه خاطر نشان کرد: مهمترین گزینه در انتخاب نام شهیدان این است که تا به حال نام شهید والامقام در خیابان معابر و ساختمان های بخش قلعه نو ثبت نشده باشد و هم اکنون نام شهید «حسین غلام پور» جهت شورای حل اختلاف بخش قلعه نو توسط اعضای شورای نامگذاری انتخاب گردیده است.

برگزاری جلسه هم اندیشی رفع مشکلات ترافیکی شهر قلعه نو



نشست هم اندیشی رفع مشکلات شهر قلعه نو (محور ری - ورامین) با حضور علیرضا صادقی بخشدار قلعه نو، گودرزی شهردار قلعه نو، عابد رئیس دادگاه بخش قلعه نو، صلاتی رئیس شورای شهر قلعه نو، مرادی رئیس پلیس راهور پاکدشت، اصغری نماینده اداره راه در محل بخشداری برگزار شد.

بخشدار قلعه نو گفت: طرح ها با ارائه پیشنهادات و مصوبات کوتاه مدت و بلندمدت در راستای رفع مشکلات و رفاه شهروندان است و مصوبات جلسه کارشناسی می شود تا مسائل و مشکلات شهر به قید فوریت مرتفع گردد. صادقی افزود: دستگاههای مربوطه به الاخص اداره راه باید به عنوان متولی امور را جهت اجرا برعهده بگیرد و شهرداری قلعه نو نیز همراهی و کمک خواهد نمود، همچنین موارد مربوط به خارج از محدوده شهر نیز توسط بخشداری و شورای بخش پیگیری خواهد شد.

صادقی افزود: در صورت عدم اقدام فوری و عاجل ادارات مقصر به دادگاه جهت ترک فعل معرفی خواهند شد.

گودرزی شهردار قلعه نو ضمن بررسی راههای مطرح شده و در دست اقدام گفت: علاوه بر اجرای طرح های کوتاه مدت نیازمند کار گروه استانی جهت هدایت و اجرای طرح های بلند مدت می باشیم.

جلسه شورای ورزش بخش قلعه نو برگزار شد

جلسه شورای ورزش بخش قلعه نو به ریاست علیرضا صادقی بخشدار با حضور اعضا با هدف توسعه ورزشی و رفع مشکلات و موانع پیش روی ورزش بخش قلعه نو در محل بخشداری برگزار شد و پس از بررسی مصوباتی نیز در پی داشت.